



RAPPORT

CO₂- Prestatieladder

Halfjaarlijkse update Q1-Q2 2024

72938 – 11 december 2024

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	3
Inleiding	3
1.1 Doelstellingen	3
1.2 Toelichting op de halfjaarlijkse voortgangsrapportage	5
1.3 Gekwalificeerde indirecte afzonderlijke GHG-emissies in tonnen CO₂	6

HOOFDSTUK 1

Inleiding

Dit verslag gaat over de halfjaarlijkse update over de voortgang op de doelstellingen gericht op de reductie van de uitstoot van CO₂ door Berenschot. Het verslag is een onderdeel van het B-deel (over 'reductie') van de CO₂-Prestatieladder. De overige delen ('A. inzicht, 'C. transparantie' en 'D. participatie') zijn in andere documenten beschreven.

Vanwege de start met de CO₂-Prestatieladder eind 2023 is dit de eerste halfjaarlijkse rapportage over de voortgang ten opzichte van onze doelstellingen volgens de methodiek van de CO₂-Prestatieladder. Deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage heeft betrekking tot de periode 1 januari 2024 en 30 juni 2024.

De inzichten die deze rapportage oplevert, dienen als basis op grond waarvan in het energiemanagementactieplan de reductiedoelstellingen en -maatregelen kunnen worden bijgesteld.

Dit verslag behandelt eerst de doelstellingen van Berenschot en de voortgang op deze doelstellingen. Dan volgt een toelichting op de halfjaarlijkse rapportage. Paragraaf 1.3 bevat de emissie-inventaris van Berenschot met daarin de halfjaarlijkse voortgang verwerkt.

1.1 Doelstellingen

De doelstellingen met betrekking tot de reductie van de uitstoot van CO₂ door Berenschot zijn beschreven in het Emissiemanagement actieplan van Berenschot¹.

Berenschot heeft in 2024 doelstellingen opgesteld ten aanzien van de reductie van de uitstoot van CO₂.

Einddoel

In 2030 geen scope 1-uitstoot meer, 80% minder uitstoot in scope 2 en 5% minder uitstoot door business travel (excl. intercontinentale vliegreizen) dan in 2023.

Deze doelstellingen zijn door het directieteam van Berenschot onderschreven op 5 juni 2024.

Per scope betekent dit:

Scope	Doelstelling
Scope 1	100% reductie in 2030
Scope 2	80% reductie in 2030
Business travel (excl. intercontinentale vliegreizen)	5% reductie in 2030 1% reductie per jaar

Voor alle doelstellingen geldt: ten opzichte van 2023 en relatief ten opzichte van het aantal fte's van de organisatie.

¹ Document B.2 – Emissiemanagement actieplan. Berenschot. 11 oktober 2024.

Doelstellingen 2024 t/m 2026

Om concrete stappen te kunnen zetten richting deze einddoelen, zijn deze doelen geconcretiseerd voor de komende jaren.

- Scope 1: 15% reductie in 2024, 30% in 2025, 45% in 2026.*
- Scope 2: 2% reductie in 2025, 8% reductie in 2026.*
- Business travel (excl. intercontinentale vliegtreinen)**: 1% reductie in 2024, 1% reductie in 2025, 2% reductie in 2026.*

* Totale reductie ten opzichte van 2023 en relatief ten opzichte van het aantal fte's van de organisatie.

** Berenschot voert jaarlijks een beperkt aantal opdrachten uit in de Caribische delen van Nederland. Hoewel het om slechts enkele vliegtreinen per jaar gaat, zijn deze verantwoordelijk voor bijna 50% van de uitstoot in de categorie business travel. Door de fluctuaties in het aantal opdrachten per jaar leidt dit tot aanzienlijke schommelingen in de CO₂-uitstoot binnen deze categorie. Om die reden hebben we ervoor gekozen deze categorie uit te sluiten van onze doelen.

Deze doelstellingen worden halfjaarlijks gemonitord/beoordeeld op voortgang via de emissie-inventaris. Dit wordt daarna zowel intern als extern gecommuniceerd.

Voortgang op de doelstellingen 2024 t/m 2026

- In scope 1 is te zien dat de CO₂ uitstoot is afgenomen ten opzichte van 2023. De CO₂-uitstoot per fte in geheel 2023 bedroeg 950 kg/fte, terwijl de uitstoot per fte in de eerste helft van 2024 444 kg/fte bedroeg. Bij een gelijkblijvende uitstoot voor de rest van 2024 leidt dit tot een totale uitstoot van 895/fte. Dit staat gelijk aan een reductie van 6%.

Deze reductie is met name toe te schrijven aan een verminderde gebruikte diesel door leaseauto's. In geheel 2023 zorgde het gebruik van diesel voor een uitstoot van 143kg/fte; in de eerste helft van 2024 was dit 50 kg/fte. De uitstoot van CO₂ door benzineauto's laat nog geen dalende trend zien. Uit de leasegegevens blijkt wel dat in de eerste helft van 2024 74% van de nieuwe leaseauto's een elektrische leaseauto was.

- In scope 2 is te zien dat de CO₂-uitstoot is toegenomen ten opzichte van 2023. De CO₂-uitstoot per fte door elektrische auto's in geheel 2023 bedroeg 361 kg/fte, terwijl de uitstoot per fte in de eerste helft van 2024 215 kg/fte bedroeg. Bij een gelijkblijvende uitstoot voor de rest van 2024 leidt dit tot een totale uitstoot van 433/fte. Dit staat gelijk aan een toename van 20%.

Deze stijging is toe te schrijven aan de toename van de hoeveelheid elektriciteit die door elektrische leaseauto's is gebruikt.

- In scope 3 (business travel excl. intercontinentale vliegtreinen) is te zien dat de CO₂ uitstoot is afgenomen ten opzichte van 2023. De CO₂-uitstoot per fte in geheel 2023 bedroeg 274 kg/fte, terwijl de uitstoot per fte in de eerste helft van 2024 130 kg/fte bedroeg. Bij een gelijkblijvende uitstoot voor de rest van 2024 leidt dit tot een totale uitstoot van 260kg/fte. Dit staat gelijk aan een reductie van 5%.

Deze reductie is deels te verklaren door een afname van 6% in het woon-werkverkeer van interne medewerkers, een belangrijk aandachtspunt in de ketenanalyse. Daarnaast hebben consultants minder zakelijke kilometers met de auto afgelegd voor klantbezoeken. De toename

in treinkilometers wijst erop dat zowel interne medewerkers als consultants waarschijnlijk vaker de auto hebben laten staan en de trein hebben genomen.

1.2 Toelichting op de halfjaarlijkse voortgangsrapportage

Deze voortgangsrapportage behandelt voor scope 1, 2 en 3 de voortgang op de vastgestelde doelstellingen. Dit doen we door actuele gegevens toe te voegen aan de emissie-inventaris die is opgesteld volgens de systematiek van de CO₂-prestatieladder. We geven waar mogelijk per gebruiksgroep aan wat het verbruik is geweest en tot welke CO₂-emissie dat verbruik heeft geleid. De CO₂uitstoot relateren we aan het gemiddelde aantal fte's van Berenschot in de periode 1 juni 2024 en 30 juni 2024.

Niet over alle gebruiksgroepen is informatie beschikbaar op een halfjaarlijkse basis. Over deze gebruiksgroepen kunnen we geen voortgang rapporteren:

- Energieverbruik panden
 - o Elektriciteit
 - o Stadswarmte

De gebruiksgroepen waarop we voortgang kunnen rapporteren zijn:

- Wagenpark personenvervoer
 - o benzineauto's
 - o dieselauto's
 - o elektrische auto's
- Ov, vliegereizen en gebruik van privéauto's:
 - o Zakelijk verkeer – trein
 - o Zakelijk verkeer – bus
 - o Zakelijk verkeer – tram
 - o Zakelijk verkeer – privé
 - o Zakelijk verkeer – vliegen regionaal²
 - o Zakelijk verkeer – vliegen intercontinentaal

Wijzigingen in brongegevens

Sinds 2024 heeft Berenschot een beter inzicht in de OV-reisgegevens. Hierdoor kan het aantal kilometers dat met de tram, bus of metro is gereisd, beter ingeschat worden. Waar het aantal kilometers voorheen ingeschat moest worden op basis van het aantal treinkilometers, is het nu bekend hoe veel kilometers met de tram, bus of metro zijn gereisd. Op basis van dit getal we een inschatting van het aantal gereisde kilometers per vervoermiddel, op dezelfde wijze waarop dit doen in de rapportage over de emissie-inventaris.³ Deze wijziging heeft tot een kleine daling in het gerapporteerde aantal OV-reiskilometers geleid (circa 20.000 kilometer), en daarmee tot een kleine daling in de gerapporteerde CO₂-uitstoot (circa 1500 kilogram).

Evaluatie resultaten

De resultaten van deze halfjaarlijkse update zullen worden besproken in de eerstvolgende stuurgroep. In de stuurgroep zal worden bepaald of er moet worden bijgestuurd in maatregelen en of de doelstellingen ambitieus genoeg zijn.

² Over de gerapporteerde periode hebben geen Europese vluchten plaatsgevonden.

³ Zie emissie inventaris 2023

1.3 Gekwalificeerde indirecte afzonderlijke GHG-emissies in tonnen CO₂

Scope	Verbruiksgroep	Type verbruik	Emissiefactor (in kilogrammen, 3-7-2024)	Bron	2023: verbruik	2023: CO ₂ -emissie (in kilogrammen)	2023: uitstoot in kilogrammen per fte (gemiddeld circa 453)	2023: percentage van het totaal	2024: verbruik	2024: CO ₂ -emissie (in kilogrammen)	2024: uitstoot in kilogrammen per fte (gemiddeld circa 460)	2024: percentage van het totaal	
1	Wagenpark personenvervoer	Benzineauto's (l)	2,821	Verbruikscijfers	129.601	365.605	807	34%	64.249	181.246	394	47%	
		Dieselauto's (l)	3,256	Verbruikscijfers	19.933	64.903	143	6%	7.042	22.929	50	6%	
	Totaal scope 1						430.508	950	40%	204.175	444	53%	
2	Energieverbruik panden	Elektriciteit grijs (kWh)	0,536	Verbruikscijfers en schatting op basis van het aantal fte's	497.252	266.527	588	25%	-	-	-	-	
		Stadswarmte (GJ)	25,050	Verbruikscijfers en schatting op basis van eindafrekening	457	11.441	25	1%	-	-	-	-	
	Wagenpark personenvervoer	Elektrische auto's (kWh)	0,328	Verbruikscijfers	498.378	163.468	361	15%	299.843	98.694	215	25%	
Totaal scope 2						441.436	974	41%	98.694	215	25%		
3	Ov, vliegreizen en gebruik van privéauto's	Zakelijk verkeer trein (km)	0,003	Reisgegevens	2.038.570	6.116	14	1%	1.037.333	3.112	7	1%	
		Zakelijk verkeer bus (km)	0,075	Schatting op basis van treinverkeer (2023) of OV-verkeer (2024) en een vergelijkbaar bedrijf	10.193	764	2	0%	4.048	304	1	0%	
		Zakelijk verkeer metro (km)	0,075	Schatting op basis van treinverkeer (2023) of OV-verkeer (2024) en een vergelijkbaar bedrijf	20.385	1.529	3	0%	8.096	607	1	0%	
		Zakelijk verkeer tram (km)	0,075	Schatting op basis van treinverkeer (2023) of OV-verkeer (2024) en een vergelijkbaar bedrijf	173.278	12.996	29	1%	68.820	5.162	11	1%	
		Woon-werkverkeer prive	0,193	Reisgegevens	170.374	32.882	73	3%	81.189	15.669	34	4%	
		Zakelijk verkeer privé (km)	0,193	Reisgegevens	361.047	69682	154	6,5%	180.502	34.837	76	9%	
		Zakelijk verkeer vliegen regionaal (km)	0,234	Reisgegevens	-	-	-	-	1.255	294	1	0%	
		Zakelijk verkeer vliegen intercontinentaal (km)	0,157	Reisgegevens	525.687,59	82.533	182	8%	164.230	25.784	56	7%	
		Totaal scope 3 (business travel)						206.502	456	20%	85.768	186	22%
		Totaal						1.078.447	2.381		388.638	845	



WIJ ZIJN BERENSCHOT, GRONDLEGGER VAN VOORUITGANG

Nederland is continu in ontwikkeling. Maatschappelijk, economisch en organisatorisch verandert er veel. Al 85 jaar volgen wij als adviesbureau deze ontwikkelingen op de voet en werken we aan een vooruitstrevende samenleving. De behoefte om iets fundamenteels te betekenen voor mens en maatschappij zit in onze genen. Met onze adviezen en oplossingen hebben we dan ook actief meegebouwd aan het Nederland van vandaag. Altijd op zoek naar duurzame vooruitgang.

Alles wat we doen, is onderzocht, onderbouwd en vanuit meerdere invalshoeken bekeken. Zo komen we tot gefundeerde adviezen en slimme oplossingen. Die zijn op het eerste gezicht misschien niet altijd de meest voor de hand liggende. Juist deze eigenzinnigheid maakt ons uniek. Daarbij zijn we niet van symptoombestrijding. En gaan pas naar huis als het is opgelost.

Berenschot B.V.

Van Deventerlaan 31-51, 3528 AG UTRECHT

Postbus 8039, 3503 RA UTRECHT

030 2 916 916

www.berenschot.nl